

Информационный материал [ЗДЕСЬ](#)

30 октября 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения «Внимание! Пешеходный переход!», направленный на профилактику ДТП на пешеходных переходах.

В Гомельской области наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий.

За 9 месяцев 2022 года совершено 92 наезда на пешеходов, в которых 17 человек погибли и 82 — получили травмы различной степени тяжести. Из них 46 ДТП произошли на пешеходных переходах и в них 6 человек погибли и 45 — травмированы.

Госавтоинспекция напоминает! Пешеход имеет право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности), а также по регулируемому пешеходному переходу, велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности) при разрешающем сигнале регулировщика или светофора

Велосипедисты обязаны пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, не создавая препятствий для движения пешеходов. С 27 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ В ПРАВЕ НЕ СПЕШИВАТЬСЯ, при этом **при подъезде** к пересечению с проезжей частью дороги должен заблаговременно **снизить скорость** движения и **пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода**!

Обязанность водителя – предоставить преимущество пешеходу и человеку, передвигающемуся на средстве персональной мобильности, а также уступить дорогу

велосипедисту.

Если же перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

За нарушение данного Правила дорожного движения, водители транспортных средств могут быть привлечены, согласно ч. 7 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин. В случае совершения данного нарушения повторно в течение года, согласно ч. 14 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде наложения штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

Водителям стоит напомнить, что пешеходный переход для пешеходов, в том числе на средствах персональной мобильности, и велосипедистов. И эта единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть, как детям, так и взрослым.

Уязвимым участникам дорожного движения также необходимо более ответственно относиться к себе и своему поведению на дороге! При переходе дороги необходимо отказаться от использования любых гаджетов, из-за которых, отвлёкшись, можно пропустить опасность.

При пересечении проезжей части дороги по наземному пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин **ЛИЦА, ПЕРЕДВИГАЮЩИЕСЯ НА СРЕДСТВАХ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ**, а также на роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре **должны двигаться со скоростью идущего шагом пешехода,** убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть дороги безопасен. **Запрещается** при выходе на проезжую часть дороги и движении по ней **совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.**

К тому же, не следует забывать, что особенно опасно пересекать проезжую часть

дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поэтому обязательно обозначайте себя световозвращающими элементами, которые позволят водителю заблаговременно увидеть вас на дороге. А чтобы добиться максимального эффекта, можно надеть жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете пешеход отлично виден издалека и днем, и ночью. Обязательным требованием о необходимости использовать одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами стало и **ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**, передвигающихся вне населенных пунктов!

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ РЕКОМЕНДУЕТСЯ НОСИТЬ ДАЖЕ В ГОРОДЕ!!!

И самое главное!!! Никогда не оставайтесь равнодушными к вопросам безопасности дорожного движения!

*Если вы стали очевидцем того, как пешеходы или велосипедисты в темное время суток движутся по дороге без световозвращающих элементов, а также передвигаются по проезжей части или вблизи нее в состоянии алкогольного опьянения, выполните свой гражданский долг – сообщите об этом в милицию **по телефону 102!** Такие люди на дороге являются объектами потенциальной опасности, и именно Ваш звонок спасет ему жизнь!*

УГАИ УВД Гомельского облисполкома