

**25 сентября 2020 года** в Республике Беларусь проводится **Единый день безопасности дорожного движения** под названием

**«Время стать заметным!»**

, направленный на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости среди пешеходов, велосипедистов, возчиков гужевого транспорта.

За восемь месяцев текущего года на территории Гомельской области зарегистрировано 298 ДТП, в которых 40 человек погибли и 326 - получили травмы различной степени тяжести.

Из общего числа ДТП в Гомельской области 89 случаев - это наезды на пешеходов, в которых 11 человек погибли и 79 – были травмированы.

Несмотря на агитационно-профилактическую работу, проводимую сотрудниками Госавтоинспекции по использованию участниками дорожного движения светоотражающих элементов, граждане пренебрегают данной мерой безопасности, считая её не столь важной или необязательной, а на велосипедах, мопедах и гужевых повозках световые фары или фонари зачастую просто отсутствуют. Однако, в соответствии с п. 17.1 Правил Дорожного движения при движении по краю проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом, а в соответствии с п. 149 данных правил при движении в темное время суток или при недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди - фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади - фонарь, излучающий красный свет, аналогичные правила действуют в темное время суток и в отношении гужевых повозок в соответствии с п. 159 ПДД.

Вот только некоторые примеры пренебрежительного отношения к наличию светоовозвращающих элементов, световых фар или фонарей при движении по проезжей части дороги:

20.02.2020 в Добрушском районе примерно в 20:15 54-летний водитель, управляя автомобилем «ДАФ» с полуприцепом, и двигаясь по автодороге М-10 «Граница

РФ «Гомель-Кобрин», со стороны границы РФ, совершил наезд на велосипедиста, 35-летнего мужчину, который двигался по краю проезжей части в попутном направлении. В результате происшествия велосипедист от полученных травм погиб на месте происшествия.

23.07.2020 в Светлогорском районе примерно в 23:45 31-летний водитель, управляя автомобилем «Мерседес Бенц Вито», двигаясь по автодороге Р-31 «Бобруйск-Мозырь-гр.Украины», со стороны г.Бобруйска в направлении г.Мозыря, совершил наезд на 27-летнего пешехода, который переходил проезжую часть автодороги на обозначенном перекрестке в неустановленном месте, при этом он не был обозначен световозвращающими элементами и находился с признаками алкогольного опьянения. В результате наезда пешеход погиб на месте происшествия.

При использовании в темное время суток световозвращающих элементов, световых приборов в виде фар или фонарей Вы позволяете водителю приближающегося транспортного средства вовремя заметить Вас и снизить скорость движения или просто объехать Вас.

Одним из самых действенных способов обезопасить себя на дороге для пешеходов является строгое соблюдение перехода через проезжую часть, а именно, переходить дорогу только в специально установленных для этого местах и лишь на разрешающий сигнал светофора.

За восемь месяцев текущего года на территории Гомельской области за отсутствие световозвращающих элементов при движении в тёмное время суток к административной ответственности привлечено более 500 участников дорожного движения.

За неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Если пешеход находится в состоянии опьянения размер штрафа возрастает от 3 до 5 базовых величин.

Ошибочно полагать, что световозвращающие элементы актуальны только в сельской местности. Ведь в соответствии с ПДД использование световозвращающих элементов –

обязанность каждого пешехода, который идет по проезжей части дороги в темное время суток. А дорога – это и улица города, и проезд дворовой территории. Основные городские улицы тротуарами оборудованы, однако, городские дороги, расположенные в частном секторе и на дворовых территориях, иногда не имеют не только тротуара, но и обочины, и пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. В связи с этим требование об использовании световозвращающих элементов в темное время суток распространяется на каждого пешехода.

Согласитесь, всегда приятно, когда водитель автомашины уступает дорогу в обозначенном для перехода месте. У водителя, в свою очередь, вызывает уважение пешеход, обозначенный световозвращающим элементом или велосипедист, свет фонарей которого заметен издали.

**УГАИ УВД Гомельского облисполкома**